

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số :2505/UBND-QLĐT

TP. Bắc Giang, ngày 26 tháng 9 năm 2018

V/v tham gia ý kiến dự thảo Đề án xử lý các vị trí đường ngang, lối đi tự mở để đảm bảo ATGT đường sắt trên tuyến đường sắt quốc gia

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Căn cứ Công văn số 4294/SGTVT-QLKC ngày 24/9/2018 của Sở Giao thông vận tải Bắc Giang V/v tham gia ý kiến đối với Dự thảo Đề án xử lý các vị trí đường ngang, lối đi tự mở để đảm bảo ATGT đường sắt trên tuyến đường sắt quốc gia, Chủ tịch UBND thành phố có ý kiến như sau:

Cơ bản nhất trí với dự thảo “Đề án xử lý các vị trí đường ngang, lối đi tự mở để đảm bảo ATGT đường sắt trên tuyến đường sắt quốc gia”.

Đề nghị Sở Giao thông vận tải Bắc Giang xem xét điều chỉnh bổ sung một số nội dung sau:

Phụ lục 11-2: Đề xuất rào ngay 455 lối đi tự mở mà không cần phải xây dựng công trình phụ trợ: Mục 335 đề nghị sửa lại địa danh Huyện/Quận: Huyện Lạng Giang (Km 54+345, Hà Nội-Đồng Đăng).

Phụ lục 12: Đề xuất rào thu hẹp 333 lối đi tự mở theo từng huyện/tỉnh: Từ mục 174 đến mục 178 đề nghị sửa lại địa danh Huyện/Quận: Xã Tân Dĩnh, Huyện Lạng Giang (Km 53+875 đến Km 55+458, Hà Nội-Đồng Đăng).

Phụ lục 13: Đề xuất xây dựng đường ngang để xóa bỏ lối đi tự mở theo từng huyện/tỉnh: Mục 212 đề nghị sửa lại địa danh Huyện/Quận: Huyện Lạng Giang (Km 54+510, Hà Nội-Đồng Đăng).

Vậy, Chủ tịch UBND thành phố tham gia ý kiến như trên để Sở Giao thông vận tải tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND TP;
- Lưu: VT.

Bản điện tử:

- Phòng QLĐT;
- LĐ, CVATGT VP HĐND-UBND TP;



Nguyễn Văn Thọ